

Tanz oder zum Dinner, ja schließlich in entsprechende Kleidung auftreten. Daher hatte man alle Gepäckstücke gewissenhaft mit den Gepäckaufklebern der 2. Klasse versehen.

### **Passagiere der 3. Klasse**

Für diese Passagiere standen überwiegend die unteren Decks zur Verfügung – teilweise neben den lauten Maschinen des Dampfers. Für die 3. Klasse waren an Bord der Titanic 220 Kabinen, die mit zwei, vier oder sechs Betten ausgestattet waren. Diese wurden überwiegend für Familien genutzt. Denn allein reisende Männer wurden in einem großen Schlafsaal im Bug des Schiffes untergebracht. Allein reisende Frauen schliefen in Kabinen im Heck des Schiffes. Die Unterbringung in den Kabinen inklusiver Verpflegung war ab 7,10 Pfund (heute etwa 520 Euro) je Person möglich.

### **Ausstattung der Kabinen**

Im Vergleich der anderen beiden Klassen waren die 220 Kabinen bescheiden ausgestattet. Jedoch übertraf es in den meisten Fällen der Ausstattung, die die Passagiere von zu Hause aus gewohnt waren. Die meisten Passagiere dieser Klasse waren Auswanderer, die mit ihren Familien ein neues Leben in New York (USA) starten wollten.

# Jungfernfahrt der Titanic

## Die Testfahrt

Bevor die große Reise von Southampton (England) nach New York (USA) losgehen sollte, hatte man in der Bucht von Belfast (Irland) eine Testfahrt unternommen.

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| Testfahrt (Bucht von Belfast) | 02.04.1912  |
| Einlaufen im Hafen            | 03.04.1912  |
| Jungfernfahrt                 |             |
| Abfahrt                       | 10.04.1912  |
| Abfahrtshafen                 | Southampton |
| Zielhafen                     | New York    |

Bei der Testfahrt wurden die folgenden Aufgaben durchgeführt.

- Maschinenkontrolle
- Manövrierfähigkeit bei verschiedenen Geschwindigkeiten
- Verhalten bei Notbremsung

## Am Morgen der Abfahrt

*Am 10. April 1912*, am Morgen der Abfahrt hatte man für das leibliche Wohl der Gäste bereits gut gesorgt. Es wurden in den letzten Tagen mehrere Tonnen Lebensmittel und Getränke verladen. An

der Pier hatten sich viele Menschen versammelt. Die meisten von ihnen wollten sich von ihren Freunden und Verwandten verabschieden. Auf ihrer Reise nach New York (USA) waren etwa 1300 Passagiere (genauere Angaben nicht möglich, da eine bis heute unbekannte Anzahl von Passagieren die Reise ohne vorherige Stornierung nicht angetreten ist) an Bord. Dabei wurde die Passagierkapazität der Titanic bei Weitem nicht erreicht. Denn sie hatte Platz für 2400 Passagiere. Die folgende Tabelle gibt einen Überblick über die Auslastung.

|           | <i>Passagierkapazität</i> | <i>belegt</i> | <i>Auslastung</i> |
|-----------|---------------------------|---------------|-------------------|
| 1. Klasse | 750                       | 322           | 43%               |
| 2. Klasse | 550                       | 277           | 50%               |
| 3. Klasse | 1100                      | 709           | 64%               |
| Gesamt    | 2400                      | 1308          | 55%               |

**Um 12.00 Uhr** legte die Titanic ab, um ihre Fahrt von Southampton (England) nach New York (USA) anzutreten. Kurz danach kam es im Hafen beinahe zum Zusammenstoß mit dem amerikanischen Dampfer „New York“. Ursache dafür war die Sogwirkung, den die Titanic auf dem Dampfer ausgeübt hatte. Kapitän Smith konnte einer Kollision noch gerade so ausweichen. Die endgültige Abfahrt