Luxus für alle Passagiere?

Für die Titanic hatte sich die White Star Line für Kapitän Edward John Smith entschieden. Der Kapitän hatte eine große Verantwortung, denn der Ozeanriese war für 2400 Passagiere und guten 1100 Besatzungsmitgliedern zugelassen. E. J. Smith war einer der erfahrensten und bestbezahlten Kapitäne seinerzeit. Eigentlich war er schon zu alt. Aber es sollte seine letzte Fahrt sein, bevor er in seinem Ruhestand entlassen wird.

Für alle Klassen hatte man auf den Kabinen Waschmöglichkeiten mit fließendem Wasser vorgesehen. Ein Luxus, den gerade die meisten Passagiere der 3. Klasse bisher noch nicht kannten.

Passagiere der 1. Klasse

Vom gesamten Raumangebot auf der Titanic gehörte etwa die Hälfte den Passagieren der 1. Klasse. Zu den aufwendigsten und ausgefallensten Räumen gehörte das Treppenhaus, das sich über 6 Stockwerke erstreckte und mit Eichenholz getäfelt war. Eine riesige Glaskuppel ließ ungehindert die große Freitreppe im Tageslicht erstrahlen. Die Passagiere waren in 350 Kabinen und 39 Suiten in den vier oberen Decks von insgesamt sieben untergebracht.

Auf den *oberen Decks* war man weit von den lauten Maschinen im

Diese Seite stammt aus dem Buch „100 Jahre Titanic ...“ von Sven Eisberg.

[Mehr Infos – Klick hier –](#)

[Mehr Infos – Klick hier –](#)

Bauch des Schiffes entfernt und konnte bei fantastischen Ausblick aufs Meer die frische Luft genießen. Die unterste Preiskategorie kostete immerhin noch 23 Pfund (heute etwa 1700 Euro) je Person. In dieser Preiskategorie war man in einer Vier-Personen-Kabine ohne Verpflegung untergebracht. Je nach Kategorie konnte man mit Verpflegung auch schnell fast das Dreifache pro Person zahlen – es waren durchschnittlich etwa 62 Pfund (heute etwa 4500 Euro), die John Jacob Astor gezahlt hatte.

Ausstattung der Kabinen

Die 350 Kabinen waren sehr großzügig geschnitten und mit Möbeln und Accessoires luxuriös ausgestattet. Darüber hinaus waren 39 Suiten für ab 400 Pfund (heute etwa 29 000 Euro) mit eigenen Bädern an Bord, die über Verbindungstüren zu beliebig großen Unterkünften umgestaltet werden konnten.

Rückzugsmöglichkeiten

In den Eeknischen des großen Speisesaals oder in der Bibliothek hatte man die Möglichkeit die Seele baumeln zu lassen.

[Mehr Infos – Klick hier –](#)

[Mehr Infos – Klick hier –](#)

Diese Seite stammt aus dem Buch „100 Jahre Titanic ...“ von Sven Eisberg.

Tischdekoration vom feinsten

Zur Ausstattung der Tische gehörten die folgenden Utensilien.

- Tischtücher aus Leinen
- weiß gestärkte Servietten
- frische Blumen
- frische Früchte in edlen Obstschalen

Speisen an Bord

Neben dem großen Speisesaal (Kapazität für 550 Gäste) stand zusätzlich ein À-la-carte-Restaurant zur Verfügung. Zum Abendessen gab es ein edles 7-Gänge-Menü. Dies wurde auf edlen silbernen Tellern serviert.

Sport und Wellness

Auch in diesen Bereichen wurde den Passagieren ausgezeichnete Möglichkeiten geboten. Im Folgenden sind diese aufgeführt.

- Sporthalle
 - Rudermaschinen
 - Räder
 - Sonstiges wie beispielsweise Hanteln

[Mehr Infos – Klick hier –](#)

[Mehr Infos – Klick hier –](#)

- Squashhalle
- beheiztes Schwimmbad
- Türkisches Dampfbad

ausgestattet mit blau glasierten Kacheln und vergoldeten Lampen mit abgedunkeltem Licht

- Einseifraum
- Massagecouch
- Tauchbecken zum Abkühlen

Zwei Mal Luxus der Extraklasse

Für „ganz besondere“ Menschen der ersten Klasse befanden sich zwei Luxussuiten auf dem B-Deck des Schiffes. Diese konnte man für 870 Pfund (entspricht heute fast 64 000 Euro) buchen. Als Gegenleistung erhielt man besonders luxuriöse Suiten. Diese bestanden aus den folgenden Räumlichkeiten.

- 1 Wohnzimmer
- 1 Schlafzimmer
- 2 Ankleidezimmer
- 1 Badezimmer
- 1 privates Sonnendeck

[Mehr Infos – Klick hier –](#)

[Mehr Infos – Klick hier –](#)

Mehr Gepäck als nötig?

Damit das viele Gepäck der Vermögenden nicht durcheinandergieret, wurde es mit Gepäckaufkleber versehen. Was bedeutet viel Gepäck? Im Folgenden ist beispielsweise das Gepäck von Charlotte Cordeza, die alleine mit ihrem Kind reiste, aufgeführt.

- 14 Überseekoffer und 4 Reisekoffer
- 1 Koffer mit Arzneimitteln
- 3 Kisten

Passagiere der 2. Klasse

Auch Passagiere der 2. Klasse genossen außergewöhnlichen Luxus und Service. Ihre 207 Kabinen befanden sich auf Deck D-G und kosteten je nach Preiskategorie zwischen 10 und 15 Pfund (heute etwa zwischen 730 und 1100 Euro) pro Person. Auf dem offenen Deck genossen die Passagiere bei einem Spaziergang die gute Aussicht und die frische Luft oder entspannten in Liegestühlen.

Ausstattung der Kabinen

Die 207 Kabinen waren mit Mahagonimöbeln, netten Accessoires und mit zwei bis vier Einzel- oder Etagenbetten sehr gut ausgestat-